

合通ロジ TRUCK & RAIL

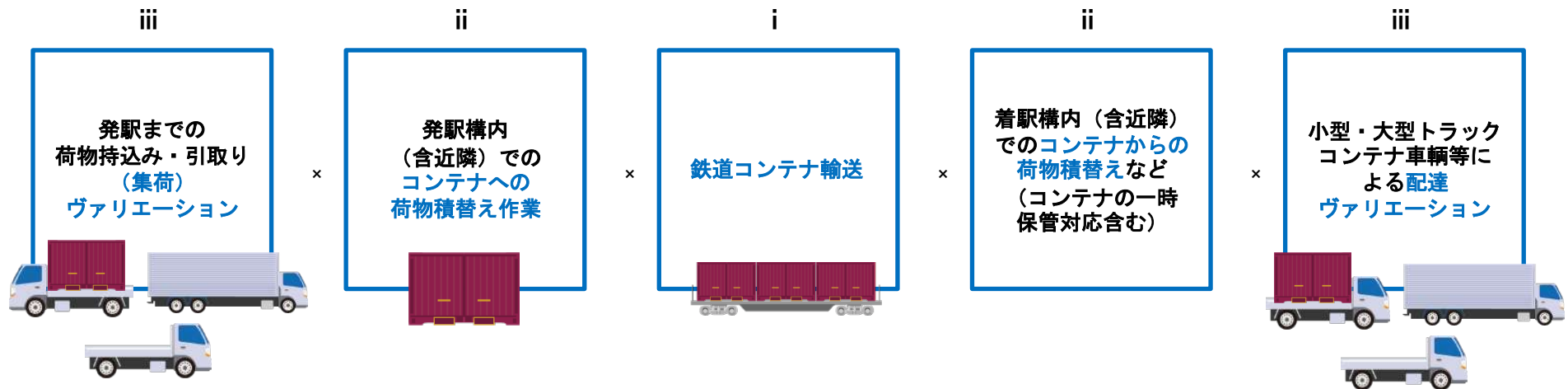
吹田貨物ターミナル駅発着×全国8駅と連携する
TRUCK & RAIL（トラック & レール）
カスタマイズソリューション

株式会社 合通ロジ

✓ 合通ロジTRUCK & RAIL（トラック & レール）とは

TRUCK & RAILとは、下記の3つの構成要素の組み合わせによるカスタマイズソリューションです。

- i. 鉄道コンテナ輸送
- ii. 鉄道貨物駅構内にある通運事業者の上屋や近隣倉庫などにて行う積み替え作業
* コンテナの着駅による5日間の一時保管対応も可能です
- iii. 集配におけるトラック・コンテナ車輛のさまざまなヴァリエーション
* 発駅荷物持込み・着駅積み替え後の複数個所への配達など



✓ 合通ロジTRUCK & RAIL（トラック & レール）のメリット

Merit

環境負荷削減
CO2排出量低減

コンプライアンス

* 乗務員の方の拘束時間
連続運転時間など

繁忙期
物流波動対応

帰荷対策

配車効率向上

発着駅等の
活用による
積替え作業

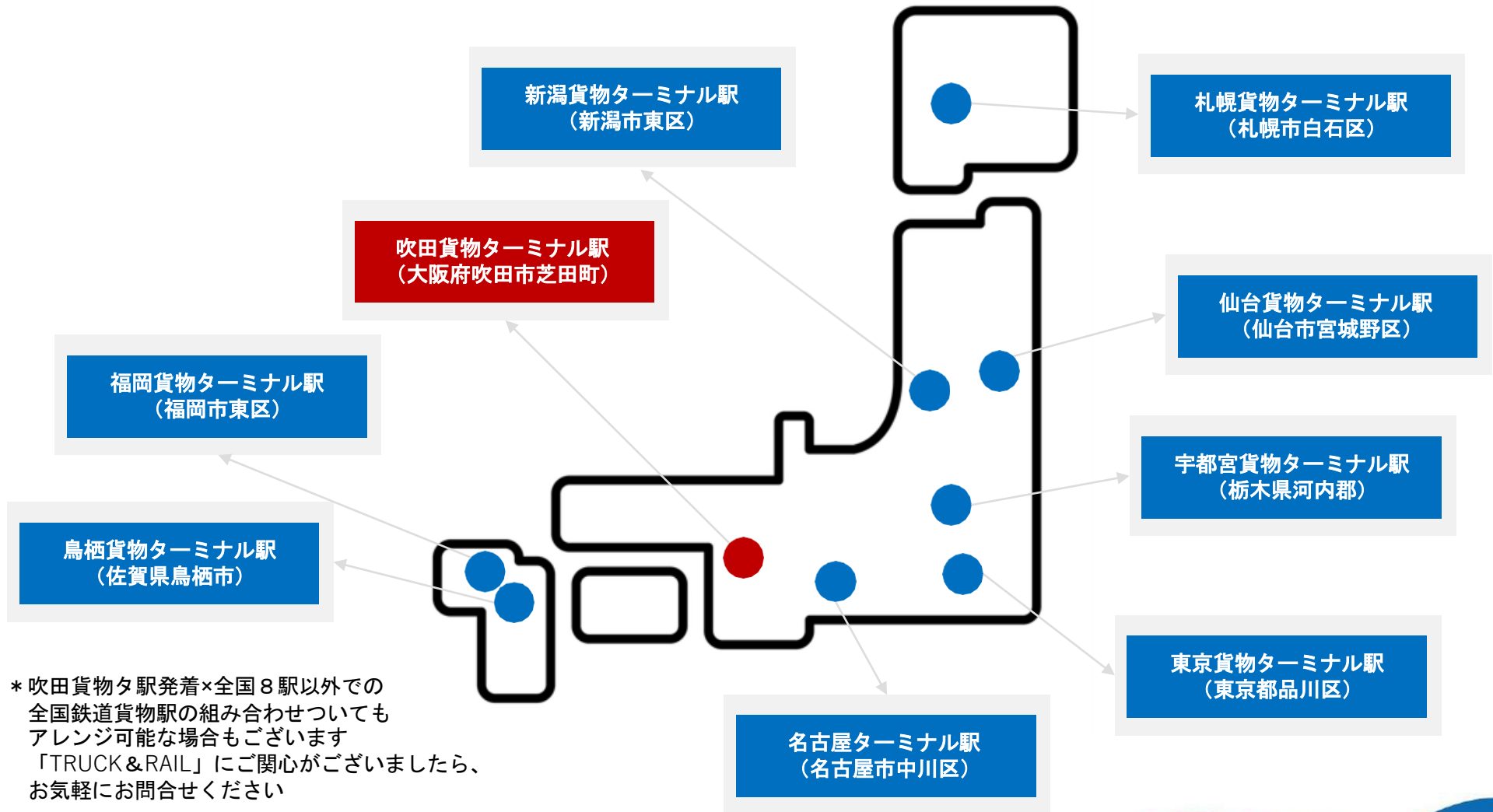
柔軟な輸配送対策

到着後の
リードタイム調整

- ✓ 幹線輸送を鉄道コンテナ輸送へシフトすることによる環境負荷削減効果
- ✓ 幹線輸送を鉄道コンテナ輸送へシフトすることによる
ドライバーに対する拘束時間・連続運転などのコンプライアンス対策
- ✓ 発駅構内への持込みによる帰荷対策（配車効率向上）
- ✓ 繁忙期等の波動対応のスキーム構築
- ✓ 発着駅（近隣）での積替えによる柔軟な輸配送計画の実施
- ✓ 着駅到着以降のコンテナ一時保管・近隣倉庫保管などによる配達先へのリードタイム調整 …など

✓ 合通ロジのTRUCK&RAILの対象貨物駅と機能

合通ロジ 通運カンパニーが展開する「合通ロジTRUCK&RAIL」は、吹田貨物ターミナル駅発着（大阪府吹田市）と全国8駅を結ぶカスタマイズソリューションです。各地域の通運事業者様・物流事業者様との連携により、お客様のご要望に応じて柔軟に対応いたします。



✓ 合通ロジのTRUCK&RAILの対象貨物駅と機能

集荷・配達はお客様ご自身によるご手配のほか、弊社によるトラック手配も対応可能です。
ご要望をお聞かせいただきましたら、弊社にてご提案させていただきますので、お気軽にお問合せください。

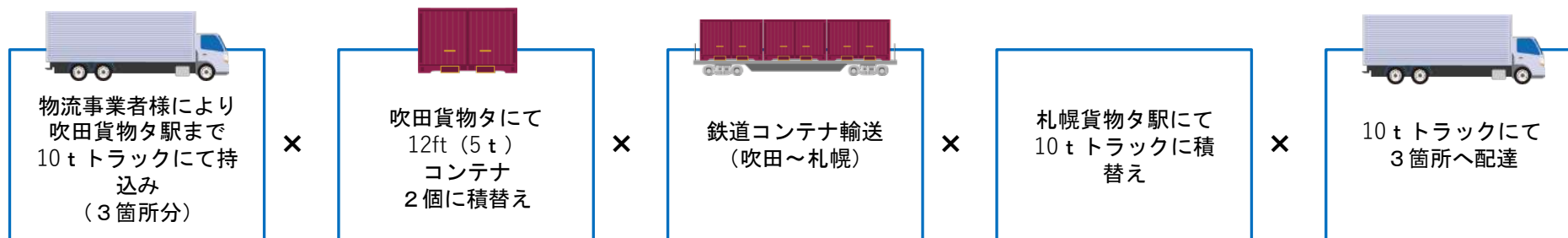
	駅名	所在地	駅構内積替 スペース	トラック車両 への積替え (荷役)	2・4・10t トラックによる配送 (配達)	複数箇所配送 (配達) ヴァリエーション
1	吹田貨物ターミナル駅	大阪府吹田市芝田町	○	○	○	○
2	札幌貨物ターミナル駅	北海道札幌市白石区	○ 屋根なし	○	○	○
3	仙台貨物ターミナル駅	宮城県仙台市宮城野区	○ 屋根なし	○	○	○
4	東京貨物ターミナル駅	東京都品川区	○	○	○ 近隣別支店で対応	○
5	新潟貨物ターミナル駅	新潟県新潟市東区	○	○	○ 近隣別支店で対応	○
6	宇都宮貨物ターミナル駅	栃木県河内郡上三河町	○	○	○	○
7	名古屋貨物ターミナル駅	愛知県名古屋市中川区	○ 屋根なし	○	×	×
8	福岡貨物ターミナル駅	福岡県福岡市東区	○ 近隣施設	○	○	○
9	鳥栖貨物ターミナル駅	佐賀県鳥栖市	○	○	○	○

※ 構内積替え作業は、原則自主荷役として設定しています。ご要望に応じた作業請負が可能な場合もありますのでお問い合わせください
 ※ 荷役作業は発着駅ごとに環境が異なります。作業品質対策など含め詳細についてお気軽にお問合せください
 ※ 原則、複数箇所の集荷・配達は同方面30km圏内3箇所までとして設定しています
 ※ 諸条件により配送箇所の追加などのカスタマイズが可能となる場合もありますのでお問い合わせください
 ※ 配達については、費用・リードタイム・重量・配達方面・配達箇所などを考慮し、2tから10tトラックまで柔軟に対応いたします
 ※ まずはご要望をお聞かせください。
 ※ 輸配送条件などによりご要望にお応えできないケースもございますので、その際はご了承ください（2025年9月末現在）

✓ 吹田貨物タ駅の「発駅」ケース

吹田発 ⇒ 札幌着

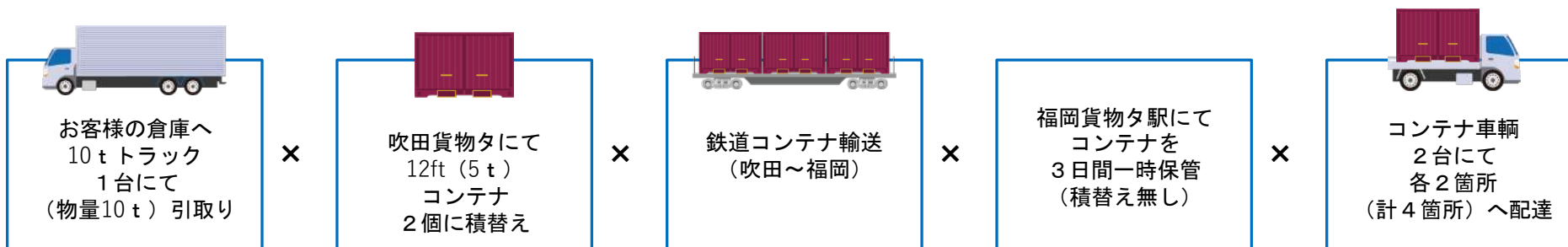
- ① 吹田貨物タ駅に10 tトラックにて3箇所分の荷物を持ち込み
- ② 吹田貨物タ駅構内にて、荷物をコンテナに積替え (10 t = 12ft×2個)
- ③ 吹田貨物タ駅から鉄道コンテナにて札幌貨物タ駅に輸送
- ④ 札幌貨物タ駅にて10 tトラックに積替え3箇所へ配達



*お客様ご手配・弊社手配双方対応可能です

吹田発 ⇒ 福岡着

- ① お客様の倉庫へ10 tトラック×1台にて引取り (集荷)
- ② 吹田貨物タ駅構内にて、荷物をコンテナに積替え (10 t = 12ft×2個)
- ③ 吹田貨物タ駅から鉄道コンテナにて福岡貨物タ駅に輸送
- ④ 福岡貨物タ駅にコンテナ3日間一時保管 (積替えを行わず) コンテナ車両2台にて各2箇所 (計4箇所) へ配達



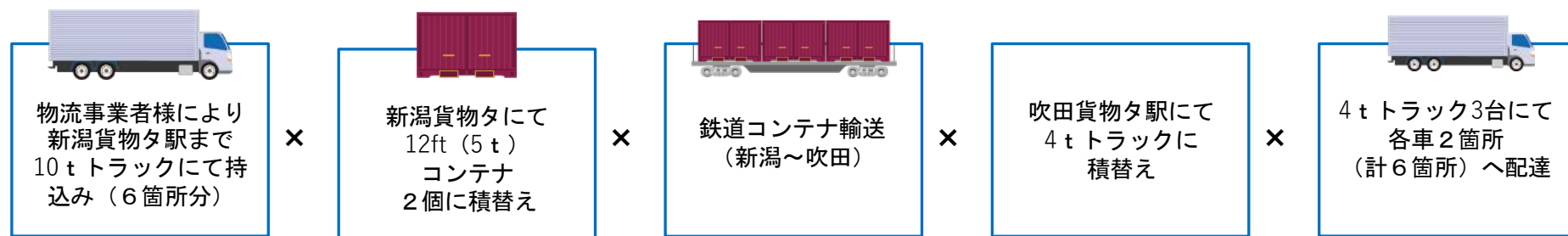
*お客様ご手配・弊社手配双方対応可能です

*お客様ご手配・弊社手配双方対応可能です

✓ 吹田貨物タ駅の「着駅」ケース

新潟発 ⇒ 吹田着

- ① 新潟貨物タ駅に10 tトラックにて6箇所分の荷物を持ち込み
- ② 新潟貨物タ駅構内にて、荷物をコンテナに積替え (10 t = 12ft×2個)
- ③ 新潟貨物タ駅から鉄道コンテナにて吹田貨物タ駅に輸送
- ④ 吹田貨物タ駅にて4 tトラック3台に積替え、各車2箇所 (計6箇所) へ配達

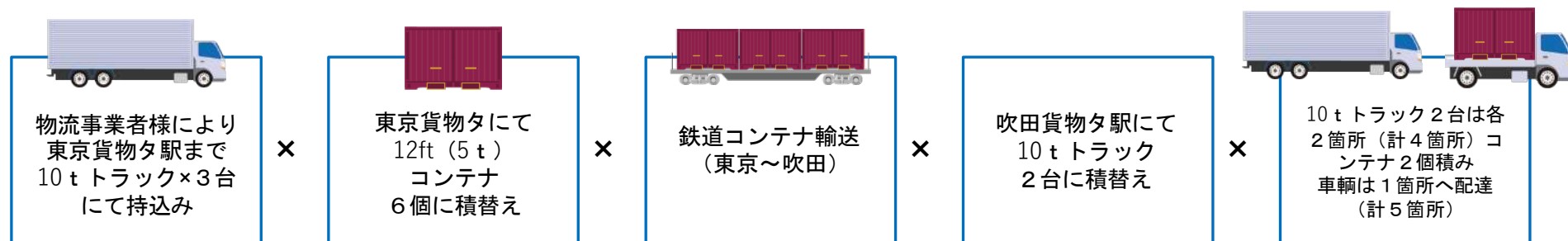


*お客様ご手配・弊社手配双方対応可能です

*お客様ご手配・弊社手配双方対応可能です

東京発 ⇒ 吹田着

- ① 東京貨物タ駅に10 tトラック×3台にて荷物を持ち込み
- ② 吹田貨物タ駅構内にて、荷物をコンテナに積替え (30 t = 12ft×6個)
- ③ 吹田貨物タ駅から鉄道コンテナにて吹田貨物タ駅に輸送
- ④ 吹田貨物タ駅にて10 tトラック2台は各車2箇所 (計4箇所) コンテナ2個積み車両は1箇所へ配達



*お客様ご手配・弊社手配双方対応可能です

*お客様ご手配・弊社手配双方対応可能です

✓ シミュレーションについて

合通ロジのTRUCK&RAILは、鉄道コンテナ輸送・発着駅での荷役作業・集配における輸配送ヴァリエーションなどの構成のため、お客様のご要望をお聞きした上で、まずは最適な「TRUCK&RAIL」スキームについてのシミュレーションをご提案させていただきます。経営・物流課題の解決に向け、一緒に取り組みたく考えておりますので、まずはお気軽にお問い合わせください。

✓ 物流事業者様へ

- ✓ 物流事業者様におきましては、乗務員の方々に対するコンプライアンス施策、運行管理、季節変動波動対応、幹線輸送の品質対策、コスト・リードタイム調整など、企業様の物流を担う上で、多くの物流課題が出てくるものと考えています。
- ✓ また、輸送手段を所有する物流事業者様との「協業」「共創」だからこそ、「輸配送オプション」や「発着貨物駅」など、「TRUCK&RAIL」のさまざまな選択肢が広がってくるものと考えています。

物流事業者様のご要望をお聞きした上で、発着貨物駅・費用・リードタイムなど、シミュレーションから対応させていただきますので、お気軽にお問合せください。

✓ 企業の物流ご担当者様へ

- ✓ 企業の物流担当者様におきましては、物流コスト・輸送品質・コンプライアンスに加え、環境負荷削減に対する取り組みも重要な経営課題のひとつと考えております。
- ✓ わたしたちは、鉄道コンテナ輸送・TRUCK&RAILの活用による「環境負荷削減対策支援」について、お取引されている物流事業者様とともに、費用・リードタイム・発着駅における荷役作業や輸配送品質などのカイゼンに、取り組みたいと考えております。

全体スキームのシミュレーションから対応させていただきますので、「TRUCK&RAIL」による環境負荷削減効果効果・運用スキーム・費用など、まずはお気軽にお問合せください。

KEYWORDS

気候変動に具体的な対策を
環境にやさしい鉄道輸送
環境負荷削減,Co2排出量削減
脱炭素社会,カーボンニュートラル
環境物流,モーダルシフト,グリーン物流
トラック×鉄道コンテナ輸送の組み合わせ
鉄道コンテナ×トラック×倉庫組み合わせ
12ftコンテナ（積載量5t）
31ftコンテナ（積載量10t）
1,100mm×1,100mmパレット16枚積載可能
コンプライアンス
ドライバー勤務時間対策等,物流コスト削減
SDGs,CSR,ESG,BCP（事業継続計画）

吹田貨物ターミナル駅
札幌貨物ターミナル駅
仙台貨物ターミナル駅
新潟貨物ターミナル駅
宇都宮貨物ターミナル駅
東京貨物ターミナル駅
名古屋貨物ターミナル駅
福岡貨物ターミナル駅
鳥栖貨物ターミナル駅

【参考】12ftコンテナ（積載量5t） 20G



* コンテナには様々なヴァリエーションがありますので、お気軽にお問い合わせください。

お問い合わせ

株式会社合通ロジ 通運カンパニー

▶ 鉄道コンテナコンシェルジュ™ 特設サイト

https://www.gotsu.co.jp/t-solution/tetsudo_cc/

▶ お問い合わせフォーム（鉄道コンテナ専用）

https://www.gotsu.co.jp/t-solution/tetsudo_cc/contact/

✓ 著作権について

本PDFの著作権は、特段の断り書き等が無い限り、株式会社合通ロジ（以下「当社」といいます）、当社のグループ会社または当社に利用許諾を行う第三者に帰属します。

本PDF及び本PDF内のテキスト・画像・イラスト等については、営利目的であるか非営利目的であるかを問わず、事前の当社の書面による承諾なく、一切、複製・翻案・翻訳・公衆送信（送信可能化を含みます）その他の利用を行うことができませんのでご注意ください。

✓ 免責について

当社は、本PDFの内容について、その正確性、有用性、最新性、完全性を含めいかなる保証もいたしかねます。万一、本PDFの内容に誤りやバグその他の欠陥があっても、当社はいかなる責任も負いかねます。また、当社は、本PDFを予告なく変更し、または公開を中止することがあります。当社は、このような変更および中止により生じたいかなる損害についても、責任を負い兼ねますので、あらかじめご了承ください。

✓ 商標について

本PDFで使用する当社または当社のグループ会社その他の会社等の商標、標章、ロゴマーク、商号などに関する権利は、商標法、不正競争防止法、商法およびその他の法律で保護されており、権利者の許可なく無断で使用することは禁止されております。